

HERRERA

OHARRAK:
NOTAS:

A	PRIMERA EMISION	Jul - 13
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		

AHOLKULARIA / CONSULTOR ets euskal trenbide sarea	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR Julian Ferrás <small>Ingeniero de Caminos Canales y Puertos Colegiado Nº 8596</small>
---	--

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
2EIL13002A	

EUSKO JAURLARITZA **GOBIERNO VASCO**

INGURUMEN ETA LURRALDE POLITIKA SAILA DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL

ets euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL

1:1000
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

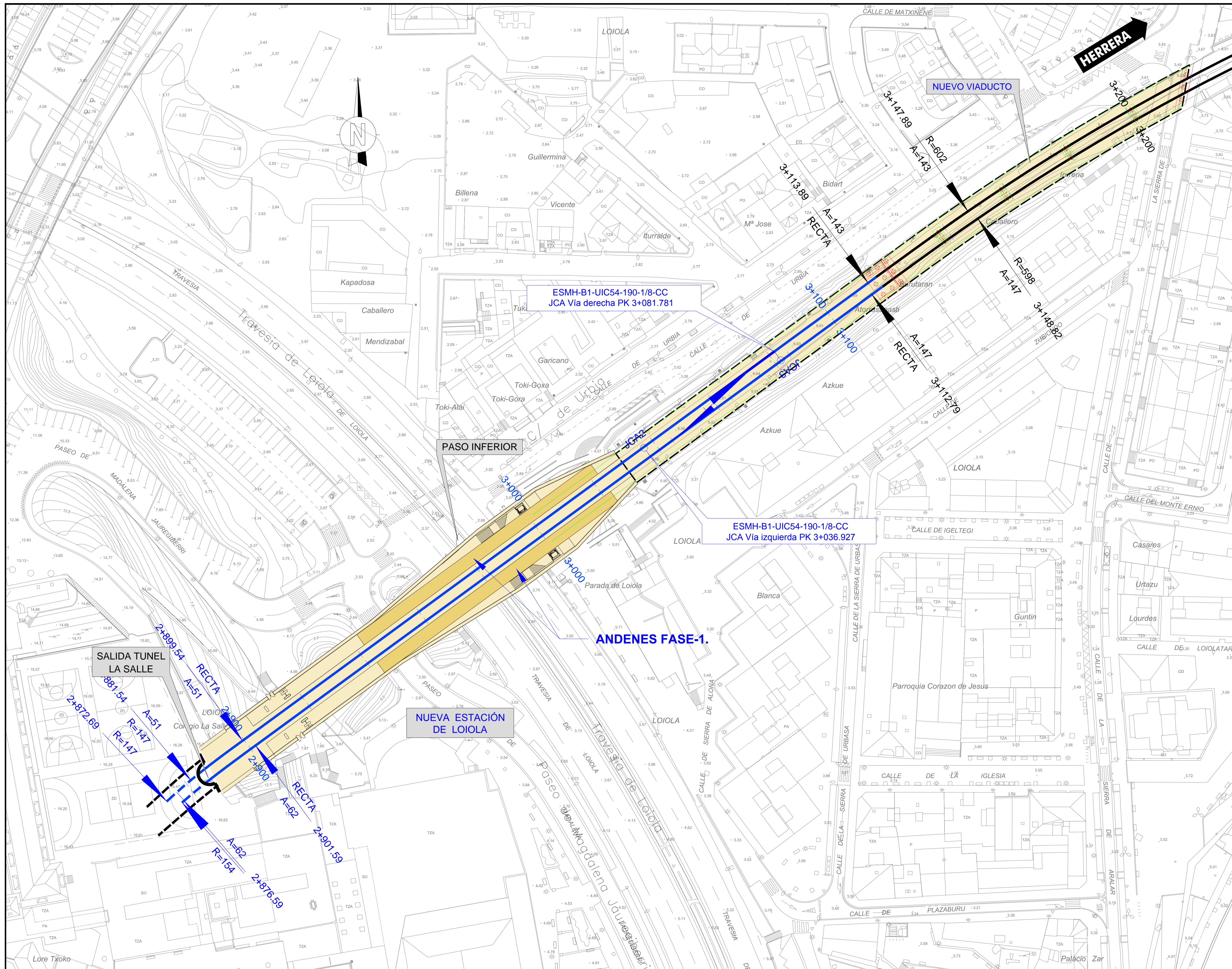
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA ESTACIÓN DE LOIOLA

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

TRAZADO EN PLANTA
SITUACIÓN ACTUAL

PLANO ZK. / N. PLANO
2. 1

ORRIA / HOJA
1 Sigue Fin

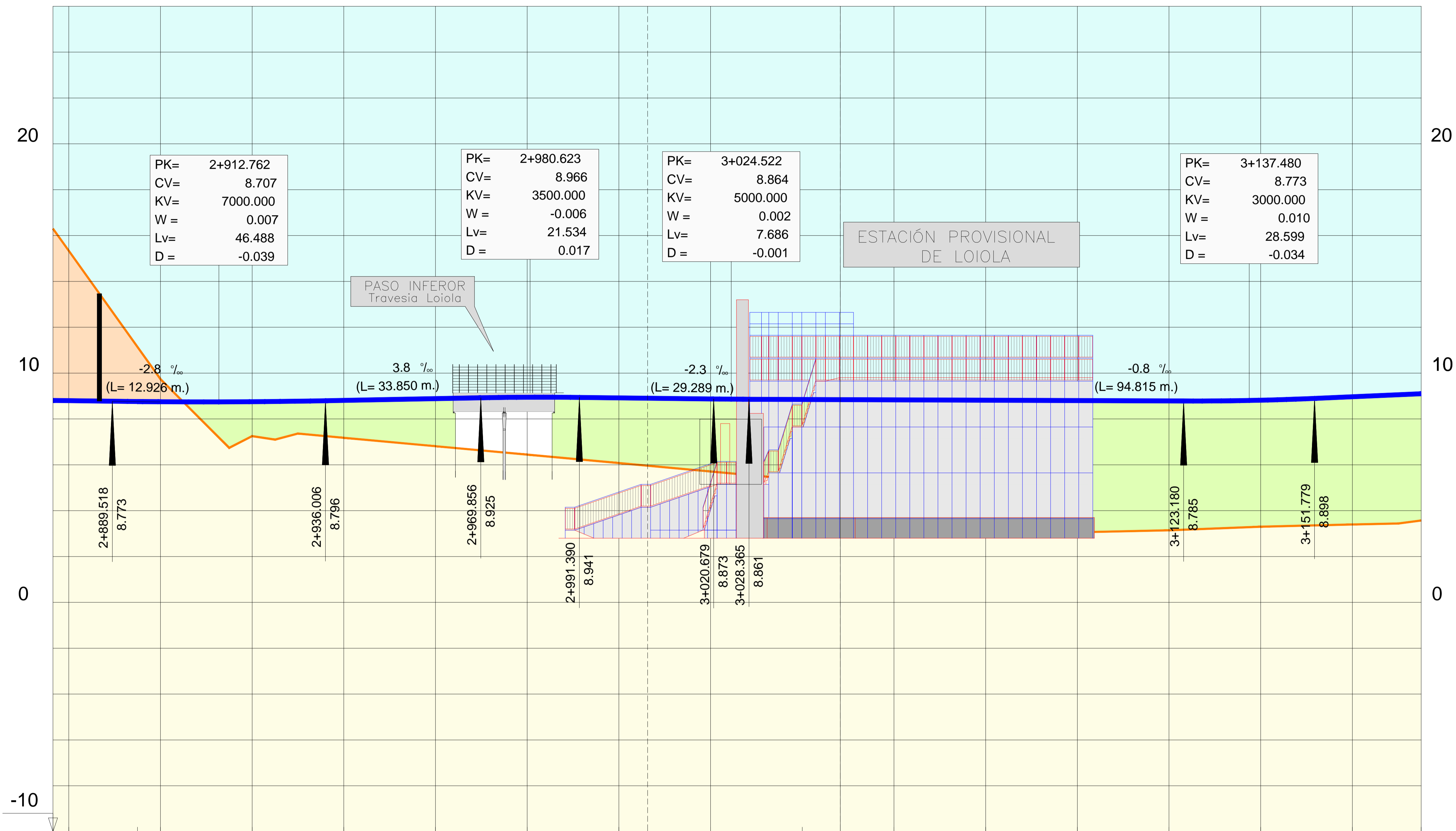


OHARRAK :
NOTAS :

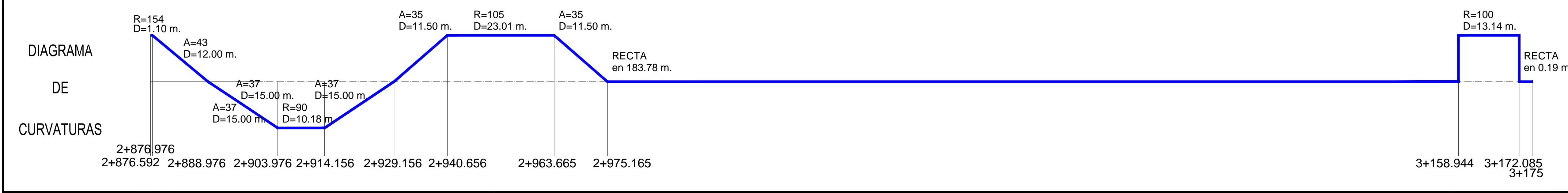
A	PRIMERA EMISION	Jul. - 13
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		

AHOLKULARIA / CONSULTOR ets euskal trenbide sarea	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR Ingeniero de Caminos Canales y Puertos Colegiado Nº 8596
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
2EIL13003A	

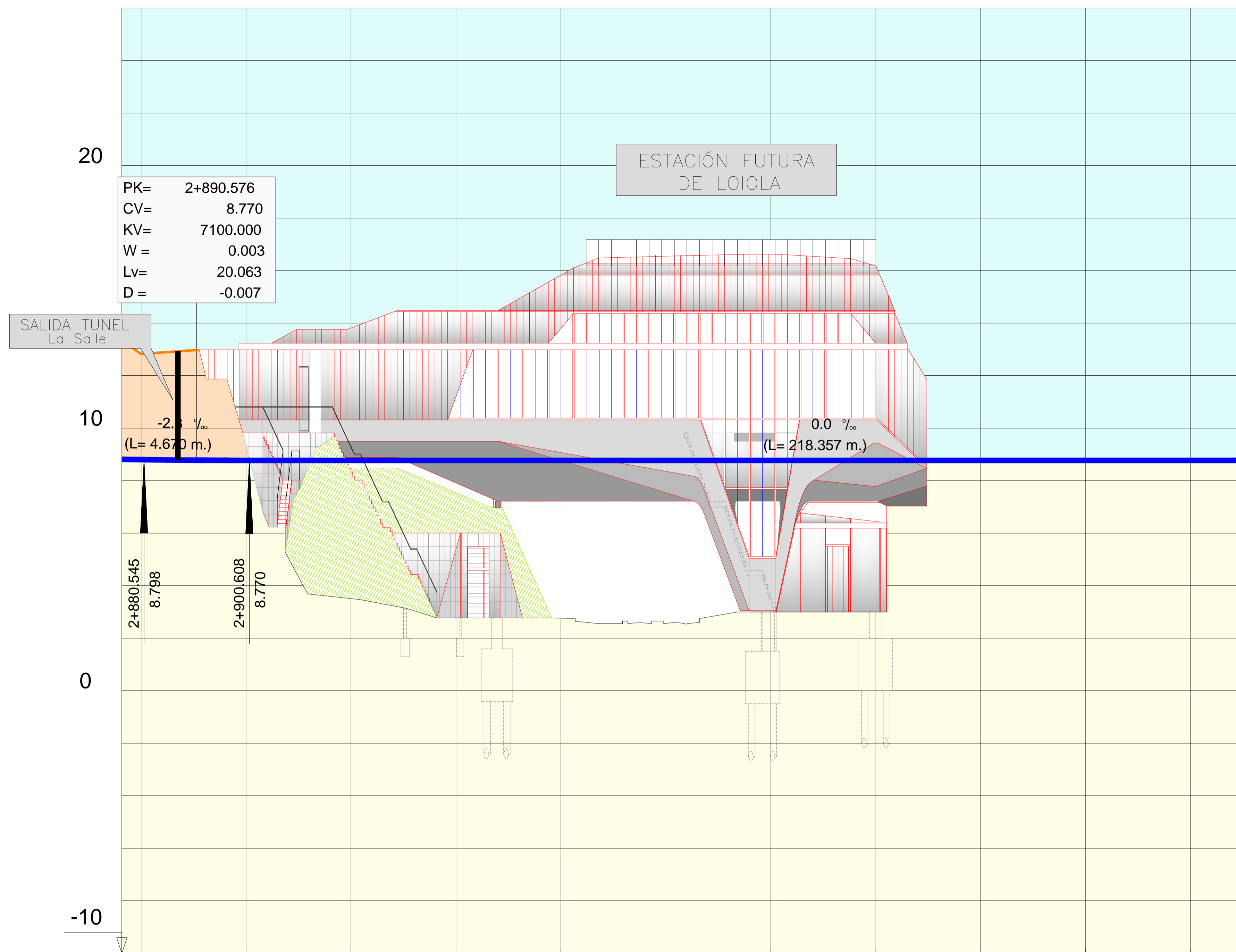
OHARRAK :
NOTAS :



P.K.	2+876.592	2+900	2+929.156	2+940.656	2+963.665	2+975.165	3+000	3+028.365	3+100	3+123.180	3+151.779	3+175					
COTAS	8.76	8.76	8.75	8.81	8.89	8.95	8.92	8.87	8.85	8.84	8.82	8.80	8.79	8.82	8.97	9.08	
	9.75	9.75	9.75	9.74	6.81	6.45	6.08	5.71	5.34	3.08	3.05	3.06	3.15	3.30	3.40	3.50	
COTA ROJA (DESMONTE) (TERRAPLÉN)	0.994	0.994	0.990	1.501	1.631	2.075	2.504	2.843	3.164	3.508	5.754	5.765	5.745	5.642	5.518	5.570	5.577



A	PRIMERA EMISION	Jul. - 13		
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		
euskal trenbide sarea		INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		
2EIL13004A				



PK= 2+890.576
 CV= 8.770
 KV= 7100.000
 W = 0.003
 Lv= 20.063
 D = -0.007

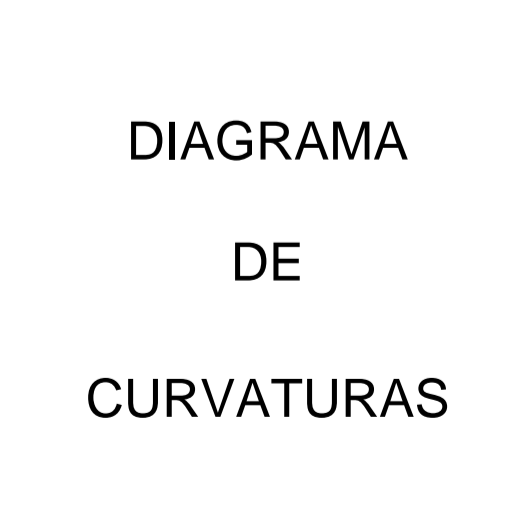
SALIDA TUNEL
 La Salle

ESTACIÓN FUTURA
 DE LOIOLA

-2.3 ‰
 (L= 4.670 m.)

0.0 ‰
 (L= 218.357 m.)

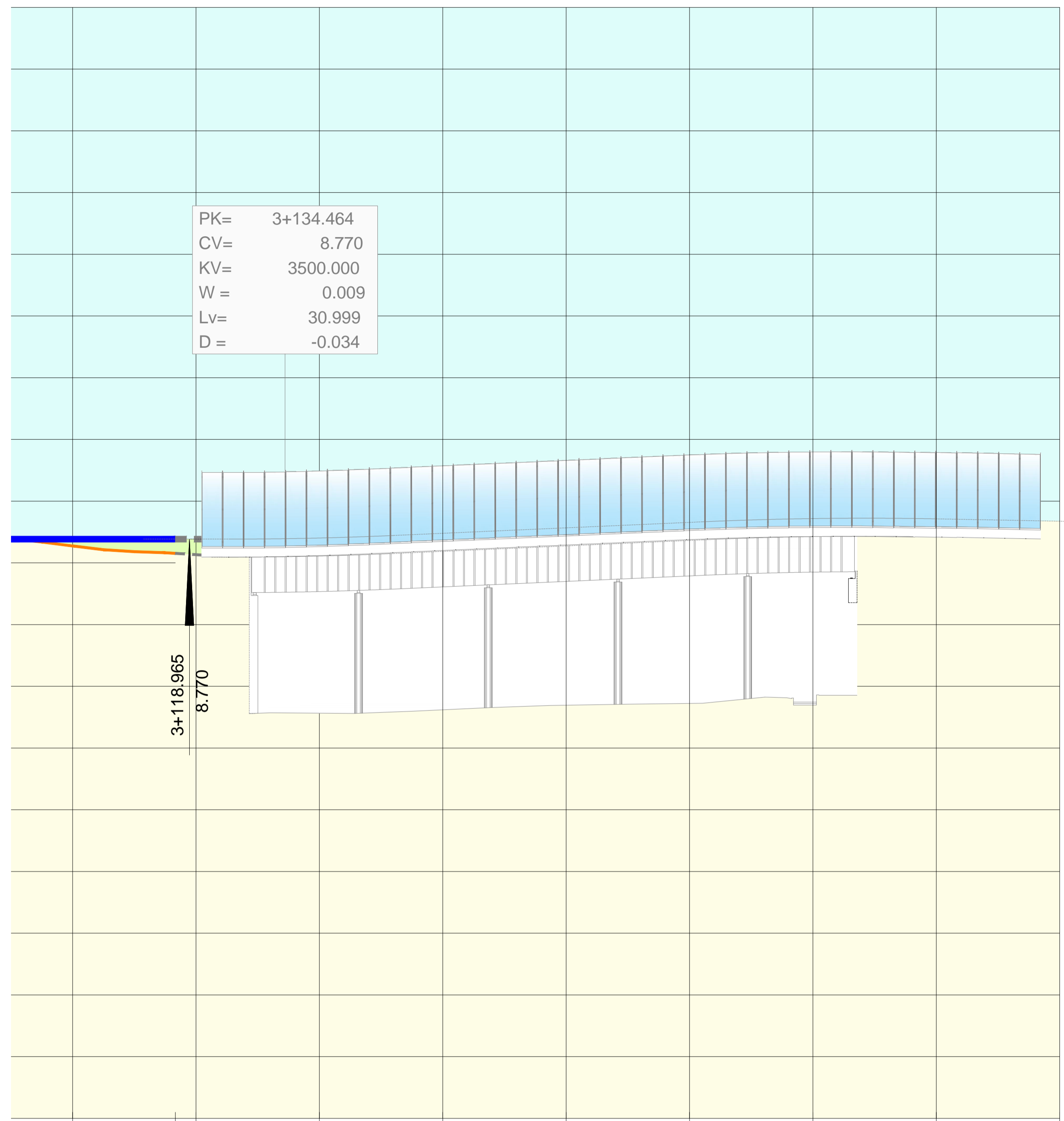
P.K.	COTAS RASANTE	COTAS TERRENO	COTA ROJA (DESMONTE)	COTA ROJA (TERRAPLÉN)
2+875.875	8.81	13.40	4.593	
2+876.592				
2+900.608	8.77	9.47	0.698	
2+901.592	8.77	7.50	1.270	
2+902.500	8.77	5.24	3.533	
2+903.500	8.77	7.62	1.153	
2+904.500	8.77	3.39	5.382	
2+905.500	8.77	8.90	0.130	
2+906.500	8.77	8.90	0.130	
2+907.500	8.77	8.80	0.030	
2+908.500	8.77	8.80	0.030	
2+909.500	8.77	8.80	0.030	



OHARRAK :
 NOTAS :

A	PRIMERA EMISION	Jul. - 13			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA			ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR			REFERENCIA		
2EIL13005A					

OHARRAK :
NOTAS :



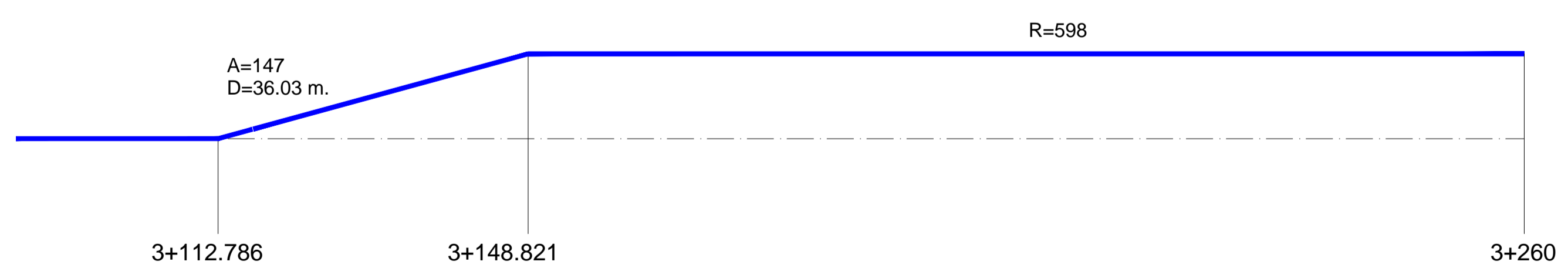
PK= 3+134.464
CV= 8.770
KV= 3500.000
W = 0.009
Lv= 30.999
D = -0.034

3+118.965
8.770

P.K.
COTAS
RASANTE
TERRENO
COTA ROJA (DESMONTE)
(TERRAPLÉN)

P.K.	8.77	8.55	8.77	8.27	9.40	6.56	9.48	6.61	9.56	6.69	9.65	6.72	9.71	6.74	9.71	9.67
3+100			3+116.657								3+200					3+260
	0.222		0.502		0.733											

DIAGRAMA DE CURVATURAS



REV.	PRIMERA EMISION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Jul. - 13			
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA		
euskal trenbide sarea			INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA			ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR			REFERENCIA		
2EIL13006A					